ETAT DE FRIBOURG
Service des constructions et de l'aménagement - SCA
Amt für Hochbauten und Raumplanung - HRA

Dossier	Objet	Nº
1250	Axe 1250 Marly - Matran	1_001

Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran

33: Procédure de demande d'autorisation
Enquête publique complémentaire

Construction routière

Profil en long - Route de liaison Marly - Matran

Echelle	Format	Nº
1/2'000/50	A0	33-2200A

Auteur
PCAM 10712

Bureau mandataire
Ingénieurs Conseils SA
Ingenieurberatung AG
Rue de Romont 35
Case postale 1536
1701 Fribourg
T +41 26 347 11 11
F +41 26 347 11 00
www.pcam.ch

Nº	Date	Nom	Chapitre / Raison/Ajout	Visum BE / EE
3	14.12.20	fatna		
2	29.04.20	cette	Allongement point du Copo, ajout Pt de Grangenaud	
1				

P:_2 Projets\1250 - 1600\1250_Route Matran\3_PLANS_dwg\Profil\Profil Route Matran 01.dwg

FRIBOURG, LE ..... L'AUTEUR DU PROJET : .....

ADOPTE PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

FRIBOURG, LE : .....

L'INGENIEUR CANTONAL : ..... SECTION PROJETS ROUTIERS

..... Visa : .....

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE

Nº ..... DU .....

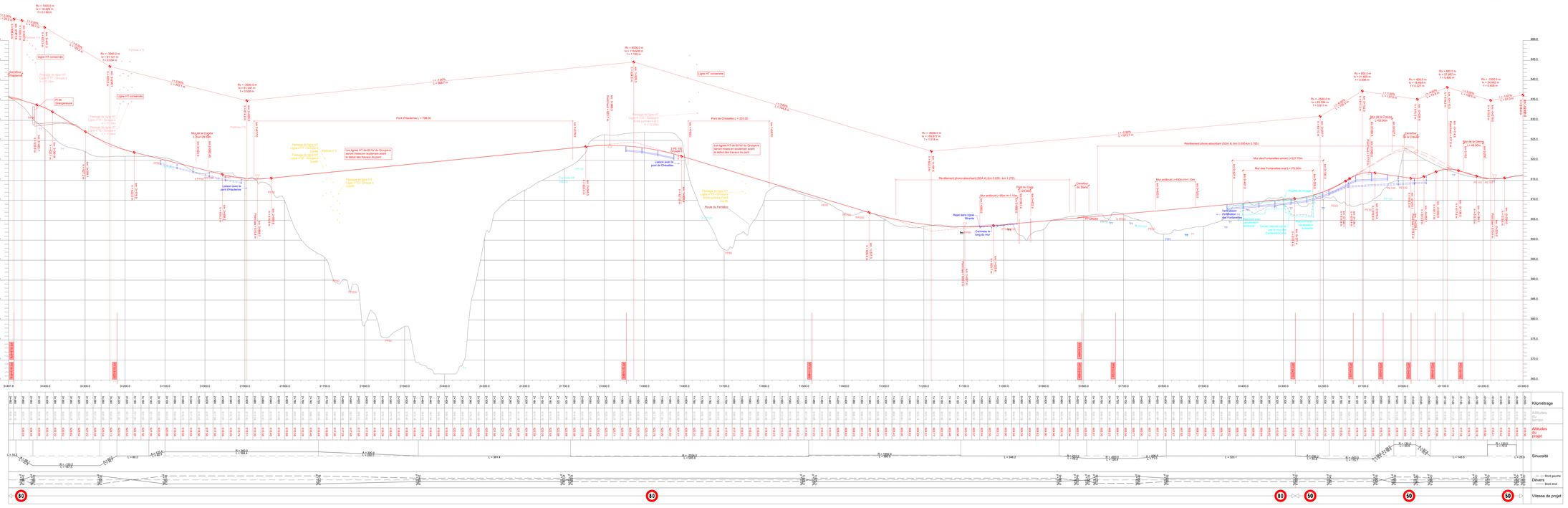
MODIFICATIONS SECONDAIRES APPORTEES AU PROJET SELON L'ART. 39 LR SUITE A LA MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE

APPROUVE PAR LA DIRECTION DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL, DES INFRASTRUCTURES, DE LA MOBILITE ET DE L'ENVIRONNEMENT

FRIBOURG, LE ..... LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR :

Légende

- Conduite existante dont la profondeur est à contrôler avant le début des travaux
- Canalisations projetées côté gauche de la route
- Canalisations projetées côté droit de la route
- Drains projetés côté gauche de la route
- Drains projetés côté droit de la route


Matran
Marly
Rv = 1'800.0 m
h = 33.429 m
t = 0.140 m
Rv = 25000.0 m
h = 33.554 m
t = 0.534 m
Rv = 15000.0 m
h = 22.500 m
t = 0.338 m
Rv = 6950.0 m
h = 119.538 m
t = 1.199 m
Rv = -8000.0 m
h = 100.677 m
t = 1.016 m
Rv = -2500.0 m
h = 43.554 m
t = 0.811 m
Rv = 6500.0 m
h = 52.000 m
t = 0.598 m
Rv = -650.0 m
h = 8.564 m
t = 0.227 m
Rv = 800.0 m
h = 17.997 m
t = 0.536 m
Rv = -1500.0 m
h = 34.562 m
t = 0.408 m
Pylône n°4
Pylône n°3
Pylône n°2
Pylône n°1
Ligne HT conservée
Pont d'Hauterive L = 756.00
Pont de Chésalles L = 203.50
Les lignes HT de 60 KV du Groupe-e seront mises en souterrain avant le début des travaux du pont
Les lignes HT de 60 KV du Groupe-e seront mises en souterrain avant le début des travaux du pont
Liaison avec le pont d'Hauterive
Liaison avec le pont de Chésalles
Route du Ferrotain
Chemin du Grangenaud
Mur de la Combe L = 3x+103.15 m
Mur de la Combe L = 3x+103.15 m
Mur de la Grotte L = 49.00
Mur de la Grotte L = 49.00
Mur de la Grotte L = 49.00